**«Иртыш» ошибок не прощает**

За 12 месяцев ушедшего года на автодороге «Иртыш» произошло 5 ДТП, в которых 2 человека погибли и 4 – получили травмы различной степени тяжести. Водители зачастую игнорируют установленные правила дорожного движения, что в конечном итоге приводит к трагическим последствиям. Как правило, ДТП, в которых гибнут и получают травмы люди, происходят из-за того, что водители управляли автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения, либо в болезненном или утомленном состоянии. Управление автомобилем при таких обстоятельствах категорически запрещается, тем более, когда осуществляется движение по трассе. Водители, до сих пор не осознают и не хотят осознавать того, что автомобиль сам по себе является источником повышенной опасности, а то обстоятельство, что за рулем транспортного средства находится водитель в состоянии алкогольного опьянения, либо в утомленном состоянии – это вдвойне опасно. Создается реальная опасность для других участников дорожного движения и ставится под угрозу безопасность дорожного движения в целом. А то, что своими действиями, в результате которых происходят несчастные случаи, водители наносят душевные травмы своим близким - вообще не принимается во внимание, а в итоге…

# 2 февраля в 1.10 водитель автомобиля «Мерседес-Бенц» в составе полуприцепа «Когель» управлял "автопоездом" на 1178км автодороги Р-254 Челябинск-Новосибирск "Иртыш". В процессе движения он не учёл дорожные и метеорологические условия, а так же скорость своего "грузовика" обеспечивающую безопасное передвижение, в результате чего он нарушил правило расположения транспортного средства на проезжей части, где совершил столкновение с встречно идущим автомобилем «КАМАЗ-5490», в составе полуприцепа «Шмитц». В результате столкновения «водители-дальнобойщики» получили телесные повреждения и были госпитализированы в Барабинскую ЦРБ с лёгкими травмами. За н[арушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги в](http://www.prav-net.ru/koap-rf-statya-1215-narushenie-pravil-raspolozheniya-transportnogo-sredstva-na-proezzhej-chasti-dorogi-vstrechnogo-razezda-ili-obgona/) отношении водителя «Мерседеса» составлен административный протокол по части 1 статьи 12.15 КоАП РФ, с наложением штрафа в размере 1500 рублей. Так же было установлено, что у водителей «грузовиков» не пройден техосмотр. За данное нарушение в отношении них были составлены административные материалы по части 1 статьи 12.5 КоАП РФ, с наложением штрафа в размере 500 рублей.

Установлено, что все участники происшествий были трезвы, однако не стоит исключать вероятность того, что причиной происшествий стало их утомлённое состояние.

В некоторых случаях водители хотят как можно быстрее доехать до конечного пункта, не обращая при этом внимание на свое внутреннее состояние, что также приводит к тяжким последствиям. За рулем автомобиля при большой скорости движения достаточно ослабить внимание на какие-то доли секунды, которые могут стать роковыми.

Старший инспектор по пропаганде БДД

отделения ГИБДД МО МВД России «Барабинский»

капитан полиции Андрей Дамзин